



Dokumentacja Projektowa

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa drogi powiatowej 2417G w miejscowości Lubieszyn
MIEJSCE INWESTYCJI	Jedn. Ewid. 220605_2 Gmina Liniewo Obręb 0006 Lubieszyn Dz. nr 325/6, 326/1, 327/1, 329/2, 328/1, 325/3, 329/1, 377/2, 378/2, 377/1, 325/1, 332/1, 372/1, 364/1, 365/1, 363/1, 362/1, 356/1, 361/1, 360/1
NAZWA INWESTORA	Powiat Kościerski - Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna
Oświadczam, że niniejszy projekt, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej - zgodnie z art. 20, pkt. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm.).	
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Szczepan Guziński upr. POM/0502/PBD/21
FAZA OPRACOWANIA	Materiały do zgłoszenia robót
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA	Część Opisowa Część Rysunkowa

Korne, Listopad 2023

Uwaga:

Wykorzystanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie – zastrzeżone! Opracowanie chronione ustawą „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 4.02.1994 r. (Dz.U. 94.24.83 ze zmianami). Kopiowanie w całości lub części opracowania bez zgody autorów – zabronione.

Spis Treści

I Informacja BIOZ	3
II Uprawnienia projektanta	8
III Opis techniczny	11
1. Podstawa opracowania.....	11
2. Przedmiot inwestycji	11
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	12
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	12
5. Informacja o obszarze oddziaływania	12
6. Parametry techniczne i przeznaczenie	13
7. Geotechniczne warunki posadowienia, kategoria geotechniczna.....	13
8. Konstrukcja nawierzchni	13
9. Przekrój poprzeczny i profil podłużny.....	15
10. Roboty ziemne	15
11. Urządzenia obce	16
12. Ewidencja zieleni	16
13. Odwodnienie	16
14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	16
15. Sprawy formalno-prawne	16
16. Kanał Technologiczny.....	16
IV Część graficzna	17

I Informacja BLOZ

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

dla inwestycji:

„Przebudowa drogi powiatowej 2417G w miejscowości Lubieszyn”

INWESTOR

Zarząd Dróg Powiatowych w Kościerzynie
ul. Drogowców 2
83-400 Kościerzyna

Sporządził Informację:

mgr inż. Szczepan Guziński
upr nr POM/0502/PBD/21
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

Korne, Listopad 2023

Wszystkie roboty budowlane związane z przebudową dróg powinny być prowadzone w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r. , poz. 1126) oraz z 6 lutego 2003 r. (Dz. U. nr 47 z 2003 r. , poz. 401).

I. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego:

- ✓ roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ✓ roboty rozbiórkowe(frezowanie, rozbiórka barier betonowych, rozbiórka wiaty przystankowej, rozbiórka studni rewizyjnej, rozbiórka przepustów pod zjazdami, rozbiórka ogrodzenia panelowego, rozbiórka krawężników, chodników, zjazdów i obrzeży,)
- ✓ wycinka drzew o obwodzie ≤ 50 cm oraz krzaków samosiejek z pasa drogowego
- ✓ wykonanie remontu częściowego nawierzchni w tym odcinkowa wymiana konstrukcji nawierzchni
- ✓ roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (korytowanie pod konstrukcję chodników, zjazdów i zatoki autobusowej)
- ✓ wykonanie przepustów pod zjazdami
- ✓ wykonanie podbudowy na poszerzeniach, pod chodniki i zjazdy
- ✓ wykonanie nakładki asfaltowej na jezdni drogi
- ✓ wykonanie nawierzchni zjazdów
- ✓ wykonanie nawierzchni chodników
- ✓ wykonanie zatoki autobusowej
- ✓ odcinkowe umocnienie rowu przydrożnego z płyt ażurowych 60x40x10
- ✓ oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu wraz z utrzymaniem przez okres gwarancji
- ✓ humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i rowów wraz z koszeniem w okresie gwarancji
- ✓ wykonanie docelowej organizacji ruchu

II. Wykaz obiektów istniejących

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- ✓ droga wojewódzka 224
- ✓ droga powiatowa
- ✓ drogi gminne
- ✓ sieć energetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej

III. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- ✓ czynny ruch kołowy na drogach,
- ✓ roboty prowadzone w strefie czynnej linii energetycznej,

IV. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:

- ✓ wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- ✓ przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego : koparki, samochody samowytadowcze, spycharki, równiarki, zagęszczarki itp. - możliwość wypadku,
- ✓ wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane podziemne sieci energetyczne,
- ✓ podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- ✓ czynny ruch kołowy – zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- ✓ upadki elementów z wysokości – możliwość opuszczenia materiałów lub narzędzi z wysokości,
- ✓ zetknięcie z ostrymi lub wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów – możliwość skaleczeń, stłuczeń,
- ✓ nadmierny hałas, drgania i wibracje podczas obsługi zagęszczarek i wibratorów,
- ✓ prace w wymuszonej pozycji – np. przy układaniu ręcznym krawężników drogowych.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy :

A. INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- ✓ przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- ✓ zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,
- ✓ wyznaczenie stref zagrożeń,
- ✓ zapoznanie pracowników z organizacją robót, organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,

- ✓ sprawdzenie i uzupełnianie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej i odzież ochronną,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczy pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu i narzędzi),
- ✓ określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

B. INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY obejmujący:

- ✓ sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla nich na danym stanowisku sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną itp.,
- ✓ sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- ✓ przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym uwzględnieniem i zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- ✓ instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi.

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami i wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe oraz przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „ BIOZ ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględnym przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać uprawnienia specjalistyczne.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca numerem telefonu na pogotowie i policję oraz telefonicznym środkiem łączności. Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

VI. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach

szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- ✓ Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami
- ✓ W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie i odpowiednio oznakowany punkt pierwszej pomocy z apteczką ,
- ✓ Sprzęt ochrony indywidualnej,
- ✓ Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp,
- ✓ Tablice informacyjne oraz wygradzenie strefy prowadzenia robót poprzez bariery lub taśmy ostrzegawcze uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- ✓ Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych np. poprzez wygradzenie miejsc robót folią białą – czerwoną oraz odpowiednie oznakowanie,
- ✓ Ustalenie z pracownikami harmonogramu realizacji poszczególnych elementów robót i terminarzu wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa celem ich uczulenia, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność w warunkach wykonywanych czynności,
- ✓ Robót nie należy wykonywać po zmroku ani w warunkach złej widoczności,
- ✓ Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- ✓ Prace związane bezpośrednio z inwestycją prowadzić zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- ✓ Zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- ✓ Zapewnić możliwie szybką ewakuację w przypadku awarii, pożaru lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli:

- 1) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2 art. 21 ustawy **Prawo budowlane**
- 2) przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. Nr POM/0502/PBD/21

II Uprawnienia projektanta

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324-89-77, fax 58 301-44-98
-4-

Gdańsk, dnia 27 grudnia 2021 r.

sygn. akt. 317/POM/OKK/21

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Szczepan Tadeusz Guziński
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 16.09.1982 r. w Kościerzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0502/PBD/21

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Szczepan Tadeusz Guziński upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesółowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

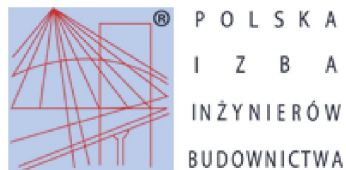
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-M61-BTH-PWP *

Pan Szczepan Tadeusz Guziński o numerze ewidencyjnym POM/BD/0302/12
adres zamieszkania ul. Władysława Jagiełły 12, 83-409 Korne
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-09-01 do 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-30 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



III Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

- USTAWA PRAWO BUDOWLANE z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. Nr 89, poz. 414) tj. z dnia 8 czerwca 2017 r. (Dz.U. z 2020 r. poz. 1333) z późn. Zm.
- mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych wykonana w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124)
- wizja i pomiary własne w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem,

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest Przebudowa drogi powiatowej 2417G w miejscowości Lubieszyn wraz z remontem nawierzchni bitumicznej metodą nakładki asfaltowej.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie dokumentacji technicznej odbudowy drogi, celem dokonania zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę, na podstawie (Art. 29 pkt. ust. 3 pkt. 1d Ustawy Prawo Budowlane).

Zakres inwestycji obejmuje:

- ✓ roboty przygotowawcze i pomiarowe,
- ✓ roboty rozbiórkowe(frezowanie, rozbiórka barier betonowych, rozbiórka wiaty przystankowej, rozbiórka studni rewizyjnej, rozbiórka przepustów pod zjazdami, rozbiórka ogrodzenia panelowego, rozbiórka krawężników, chodników, zjazdów i obrzeży,)
- ✓ wycinka drzew o obwodzie ≤50 cm oraz krzaków samosiejek z pasa drogowego
- ✓ wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni w tym odcinkowa wymiana konstrukcji nawierzchni
- ✓ roboty ziemne powierzchniowe wykonywane mechanicznie (korytowanie pod konstrukcję chodników, zjazdów i zatoki autobusowej)
- ✓ wykonanie przepustów pod zjazdami
- ✓ wykonanie podbudowy na poszerzeniach, pod chodniki i zjazdy
- ✓ wykonanie nakładki asfaltowej na jezdni drogi
- ✓ wykonanie nawierzchni zjazdów
- ✓ wykonanie nawierzchni chodników
- ✓ wykonanie zatoki autobusowej

- ✓ odcinkowe umocnienie rowu przydrożnego z płyt ażurowych 60x40x10
- ✓ oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namutu wraz z utrzymaniem przez okres gwarancji
- ✓ humusowanie i obsianie nasionami traw skarp i rowów wraz z koszeniem w okresie gwarancji wykonanie docelowej organizacji ruchu

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Odcinek objęty obszarem opracowania obejmuje drogę powiatową nr 2417G w miejscowości Lubieszyn.

Otoczenie pasa drogowego to w przeważającej większości tereny mieszkaniowe oraz rolnicze.

W pasie drogowym na obszarze objętym projektem nie znajduje się uzbrojenie podziemne.

Istniejąca droga powiatowa posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości od 5,50 - 6,00 m. Odprowadzenie wód opadowych odbywa się powierzchniowo na przyległe tereny zielone – rowy przydrożne. Istniejące pobocza trawiaste są w dużej mierze zawyżone co uniemożliwia odprowadzenie wód opadowych poza obręb nawierzchni drogi. Istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Jest to spowodowane wyczerpaniem się wytrzymałości materiałowej warstw bitumicznych. Nawierzchnia posiada liczne spękania poprzeczne i podłużne oraz odkształcenia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

W pasie drogowym drogi powiatowej 2417G zaprojektowano przebudowę istniejącej drogi poprzez przebudowę chodników i zjazdów, budowę zatoki parkingowej oraz wykonanie nakładki asfaltowej na długości 425,57 m.b. Na odcinku o długości 646,60 m.b. zaprojektowano wykonanie robót remontowych nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie nakładki bitumicznej z betonu asfaltowego a także odcinkową wymianę konstrukcji nawierzchni drogi.

Droga będzie miała przekrój pół uliczny oraz szlakowy z poboczami utwardzonymi kruszywem łamanym o szerokości 1,00 m.

Szerokość jezdni wynosi od 6,0 m. Łączna szerokość korony drogi wynosi 8,00 m. W granicach pasa drogowego zaprojektowano zjazdy na posesje i pola uprawne w miejscach w których obecnie występują zjazdy gruntowe.

W planie sytuacyjnym droga posiada 8 łuków poziomych. Szczegóły trasy pokazano w części rysunkowej.

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane mieści się w granicach działek inwestycyjnych wykazanych w niniejszej dokumentacji projektowej. Planowana inwestycja poprawi komfort ruchu jej użytkowników. W zawiązku z planowanymi robotami nie przewiduje się uciążliwości dla terenów sąsiednich.

6. Parametry techniczne i przeznaczenie

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518) przyjęto następujące parametry drogi :

Klasa drogi	L
Prędkość do projektowania	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu	KR2
Szerokość jezdni	5,50 – 6,20 – 7,70 m.b.
Nawierzchnia drogi:	beton asfaltowy
Spadek poprzeczny:	jednostronny (2-7%) i daszkowy (2%)

7. Geotechniczne warunki posadowienia, kategoria geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych - § 4.3 punkt 1c wykopy do głębokości 1.2 m i nasypy do wysokości 3.0 m wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg w prostych warunkach gruntowych – biorąc pod uwagę konstrukcję nawierzchni ustala się dla przedmiotowej inwestycji, pierwszą kategorię geotechniczną.

8. Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następującą konstrukcję nakładki bitumicznej

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa profilująca z betonu asfaltowego AC16W

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni drogi (odcinki do wymiany):

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 5 cm podbudowa z betonu asfaltowego AC 16P

- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów bitumicznych:

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S
- 5 cm po warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa prostokątna szara
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zatoki z kostki betonowej:

- 8 cm kostka betonowa prostokątna szara
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 22 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}
- 20 cm warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem C_{3/4}

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni chodników z kostki betonowej:

- 6 cm kostka betonowa prostokątna szara
- 3 cm podsypka piaskowo – cementowa 1:4
- 15 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}

Podbudowę przewidzianą do zastosowania jest podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C_{50/30}.

Podbudowa powinna być ułożona na podłożu zapewniającym nieprzenikanie drobnych cząstek gruntu do podbudowy.

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Rozpoczęcie budowy każdej następnej warstwy może nastąpić po odbiorze poprzedniej warstwy przez Inżyniera. Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

9. Przekrój poprzeczny i profil podłużny

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano jako jednostronny i daszkowy ze spadkiem w kierunku linii spływu wód opadowych.

Profil podłużny drogi uwzględniający warstwy nowej nawierzchni sporządzono w oparciu o rzędne istniejące zawarte w opracowaniu geodezyjnym elektronicznym. Niweleta drogi zostanie wyniesiona ponad istniejący poziom nawierzchni o wielkość wynikającą z przyjętej konstrukcji nakładki bitumicznej.

10. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na zdjęciu warstwy gleby i humusu, wykonaniu koryta pod konstrukcję zatoki, chodników i zjazdów.

Przed przystąpieniem do robót nawierzchniowych należy sprawdzić zagęszczenie podłoża. Grunt podłoża należy zagęszczać przy jego wilgotności optymalnej, wymagany wskaźnik zagęszczenia powinien być $\geq 0,97$. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wymaganej wartości ls.

Jeżeli wartość wskaźnika zagęszczenia nie może być osiągnięta przez bezpośrednie zagęszczanie gruntów rodzimych, to należy podjąć środki w celu ulepszenia gruntu podłoża, umożliwiającego uzyskanie wymaganych wartości wskaźnika zagęszczenia. Możliwe do zastosowania środki, o ile nie są określone w SST, proponuje Wykonawca i przedstawia do akceptacji Inżynierowi.

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”.

11. Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowana jest sieć energetyczna, teletechniczna, sieć wodociągowa oraz kanalizacja deszczowa.

12. Ewidencja zieleni

W ramach realizacji przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew. Przewiduje się usuwanie drzew których obwód nie przekracza 50 cm oraz krzaki samosiejki. Do usunięcia są również pnie po ściętych drzewach.

13. Odwodnienie

Wody opadowe z większości odcinka drogi zostaną odprowadzone powierzchniowo na pobocza i do rowów przydrożnych. W miejscowości Lubieszyn do istniejącego odwodnienia – kanalizacja deszczowa.

14. Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projekt docelowej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się wymianę istniejącego oznakowania pionowego na nowe znaki typu średnie o parametrach odbłaskowości typu II. Projekt przewiduje również wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego – linie segregacyjne i krawędziowe o szerokości 12 cm i także montaż barier drogowych.

15. Sprawy formalno-prawne

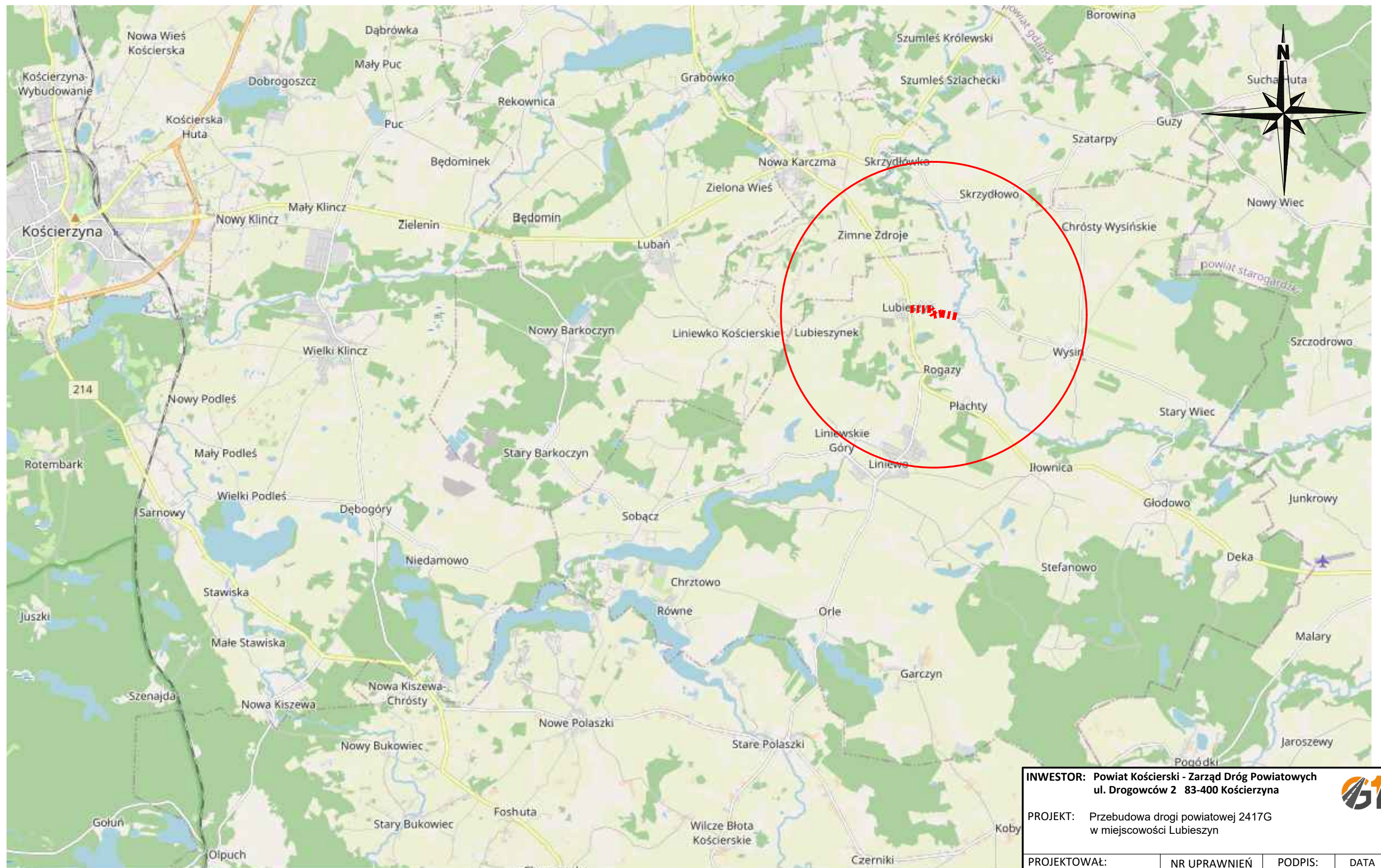
Wykonawca robót winien uzgodnić sposób prowadzenia robót z właścicielami posesji sąsiadujących z pasem drogowym by ograniczyć do minimum utrudnienia w dostępie do ich posesji w czasie prowadzenia robót.

16. Kanał Technologiczny


Z uwagi na brak miejsca w pasie drogowym odstąpiono od realizacji kanału technologicznego.

Opracował:
mgr inż. Szczepan Guziński
upr. nr POM/0502/PBD/21

IV Część graficzna



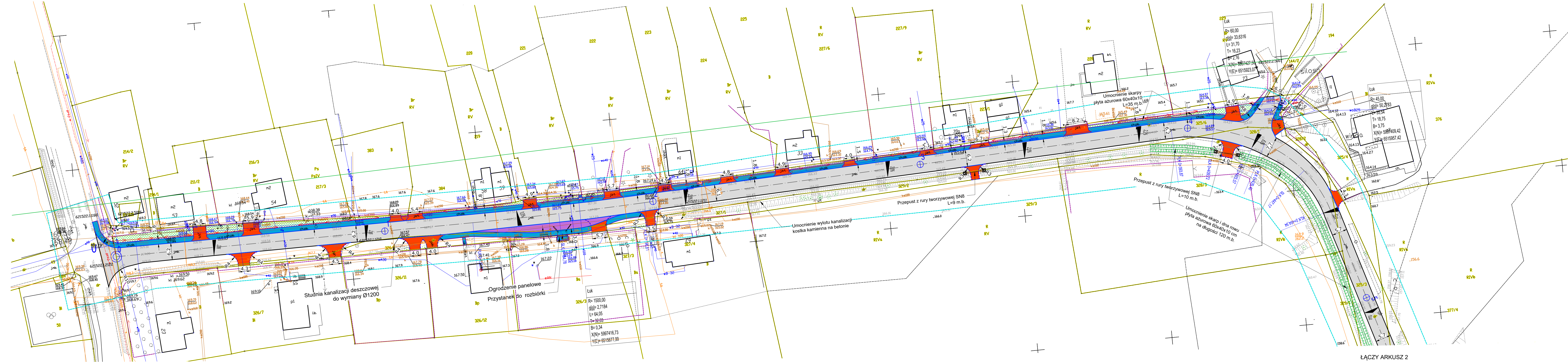
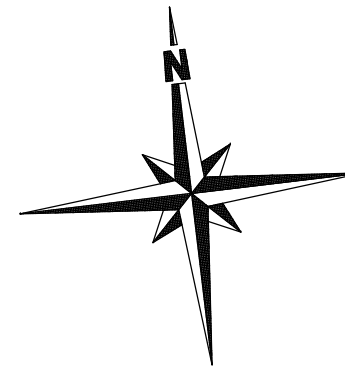
INWESTOR: Powiat Kościerski - Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna



PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej 2417G
w miejscowości Lubieszyn

PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEN	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		11.2023
			SKALA 1:15000

NAZWA RYSUNKU	BRANŻA DROGOWA
Plan orientacyjny	NR RYS. 1

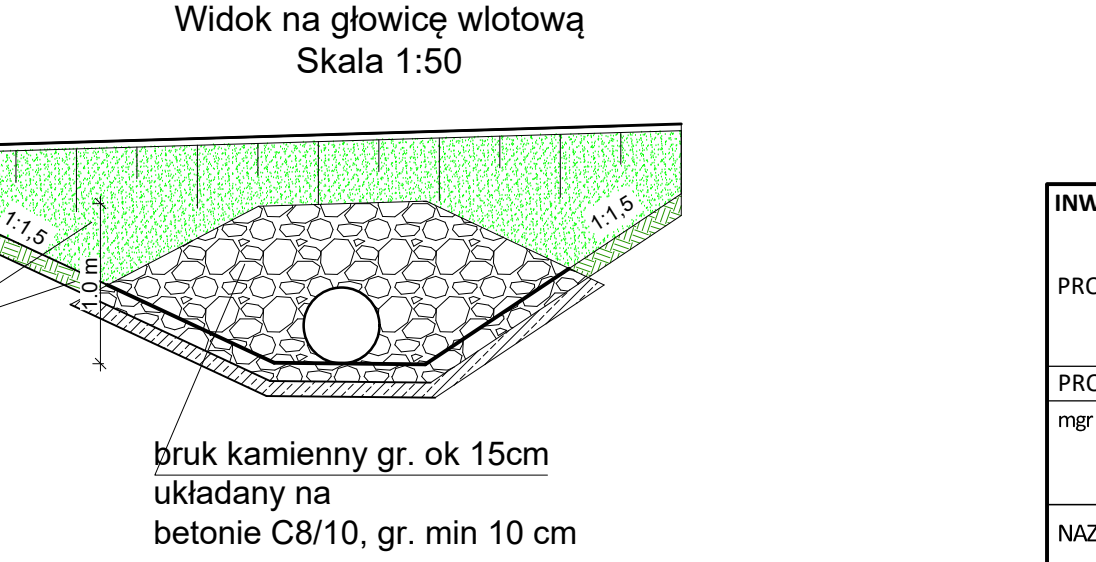
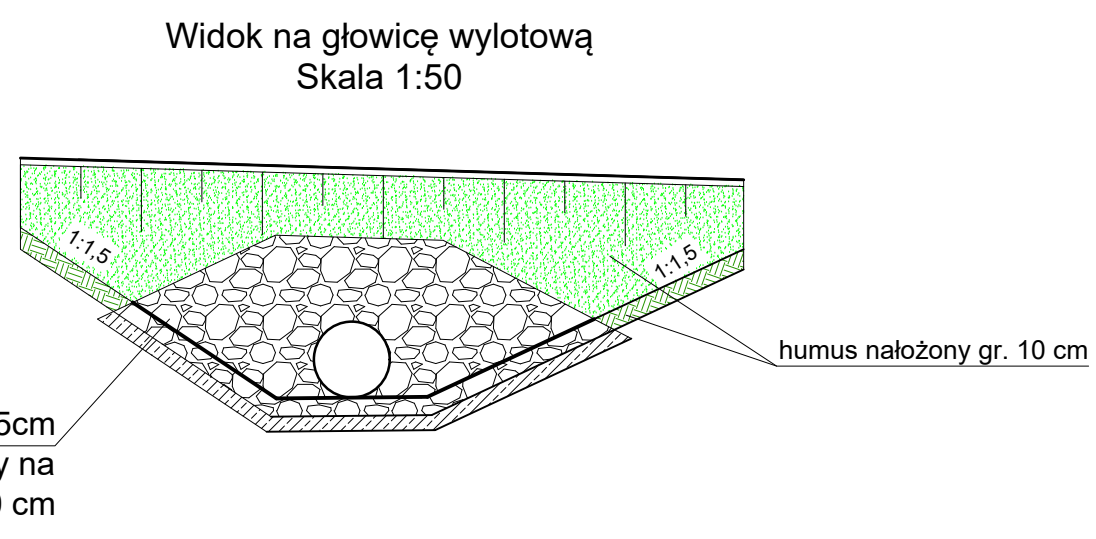
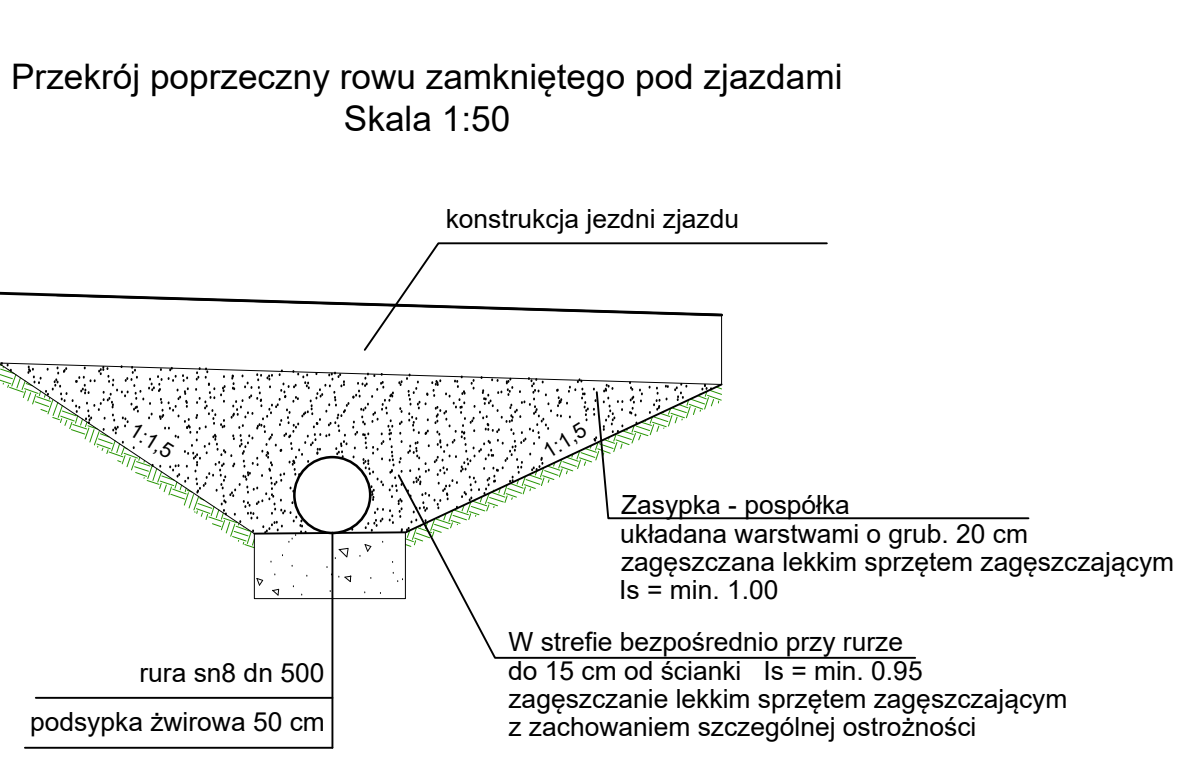
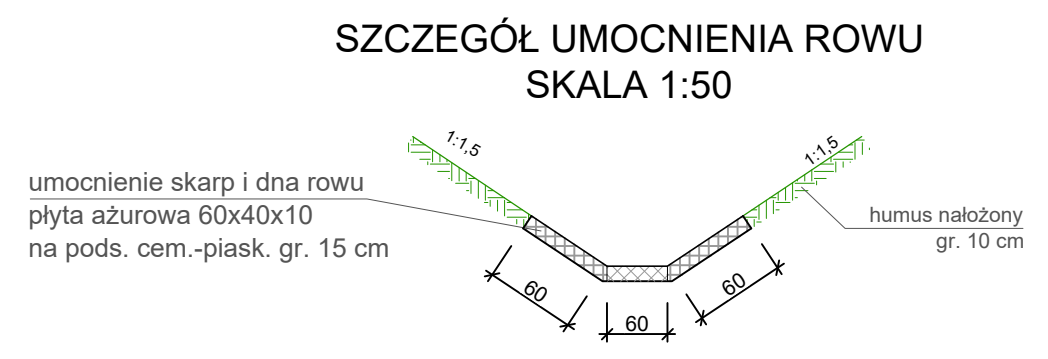
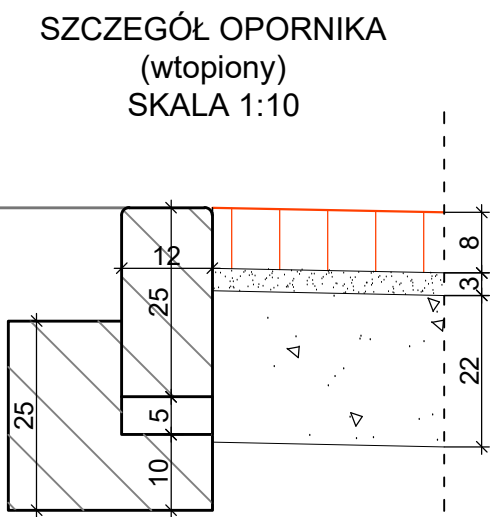
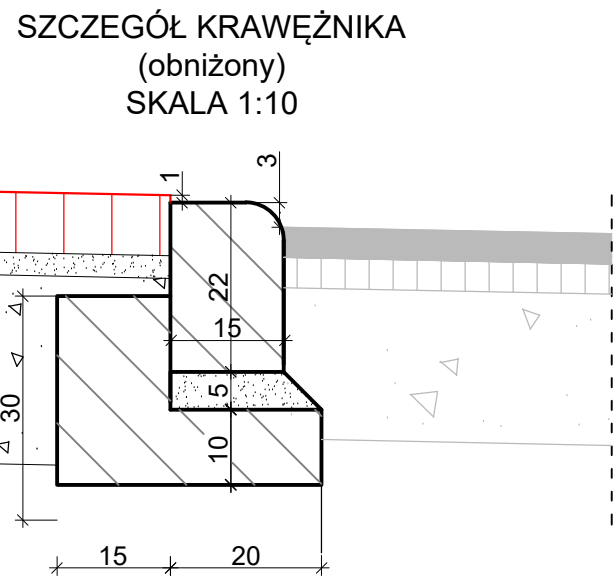
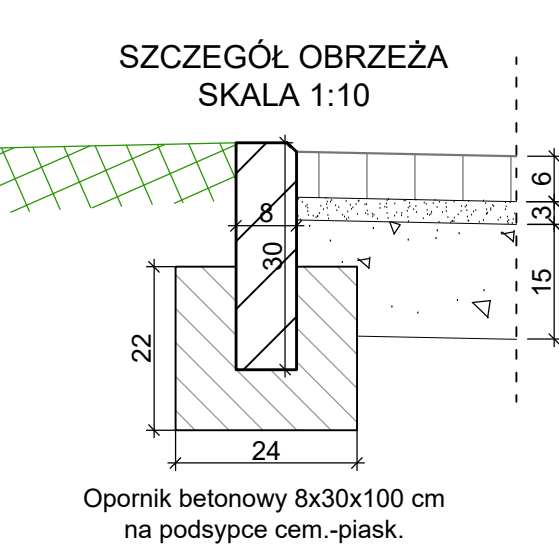
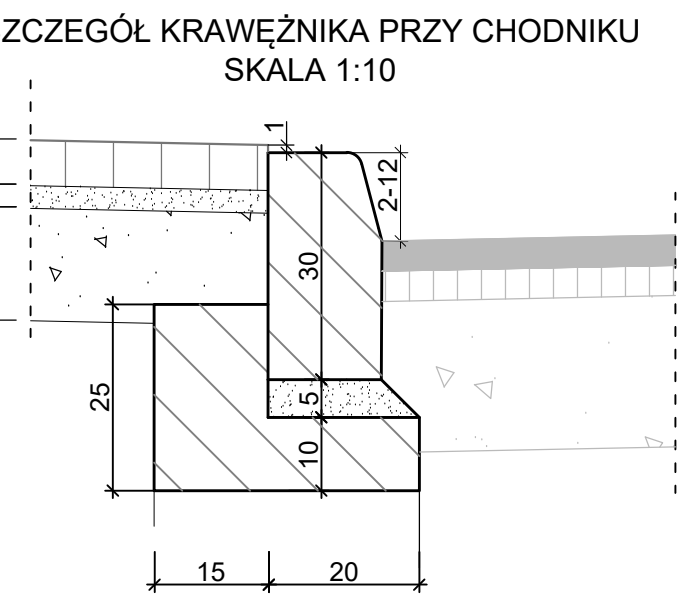
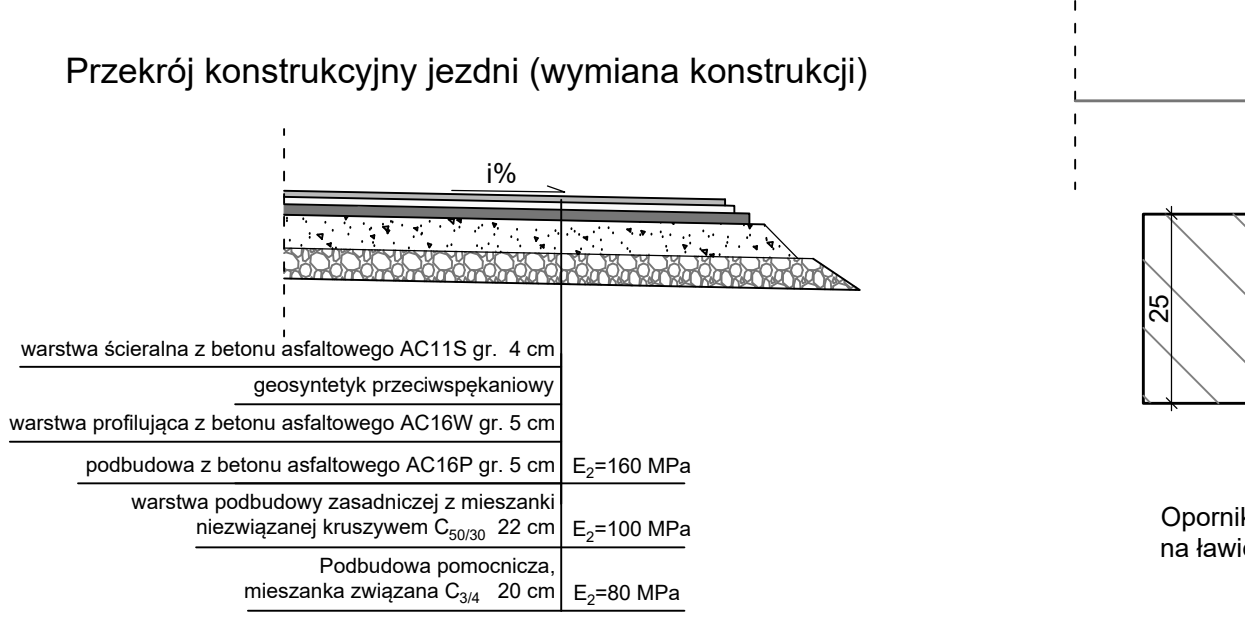
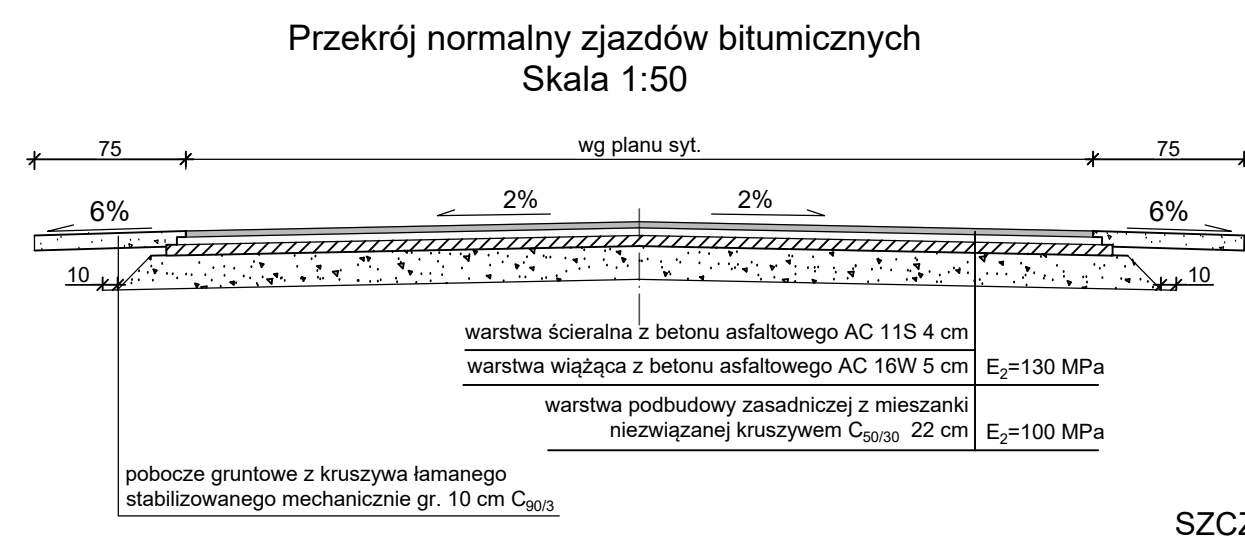
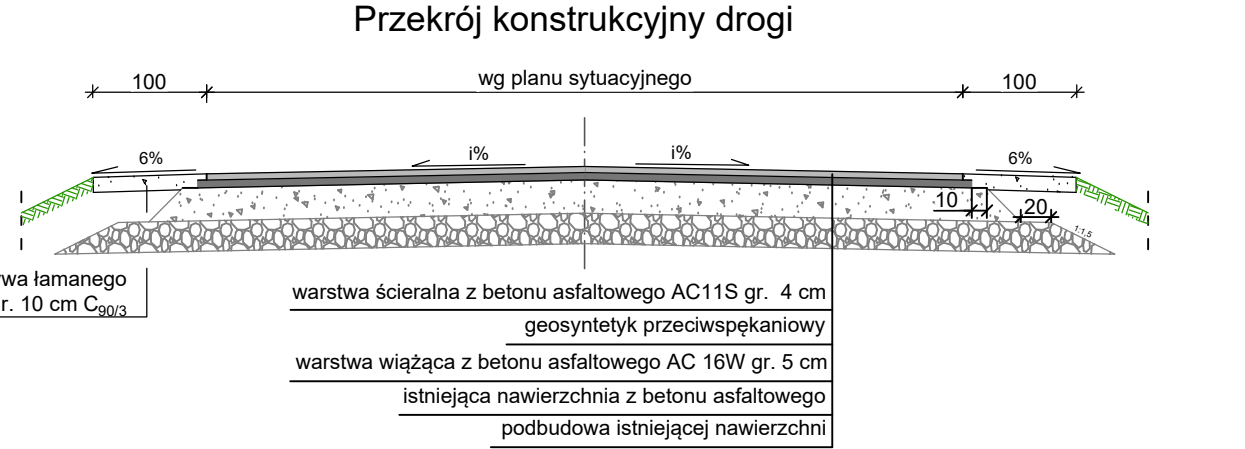
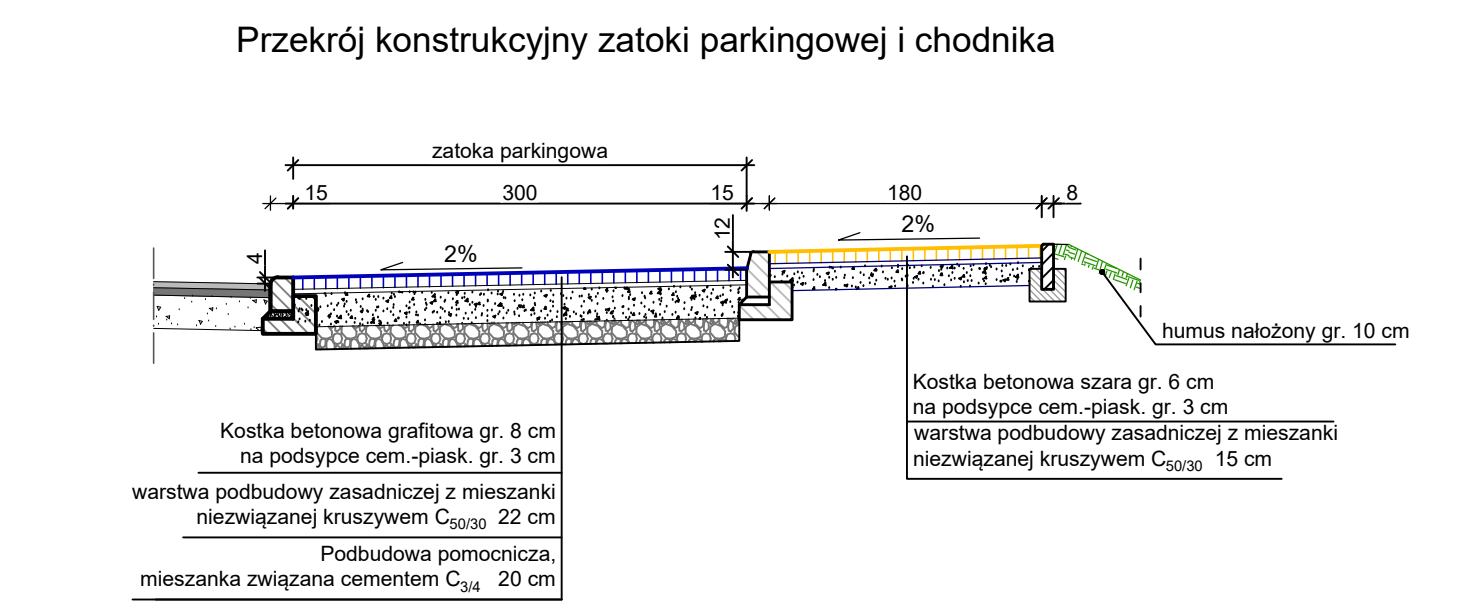
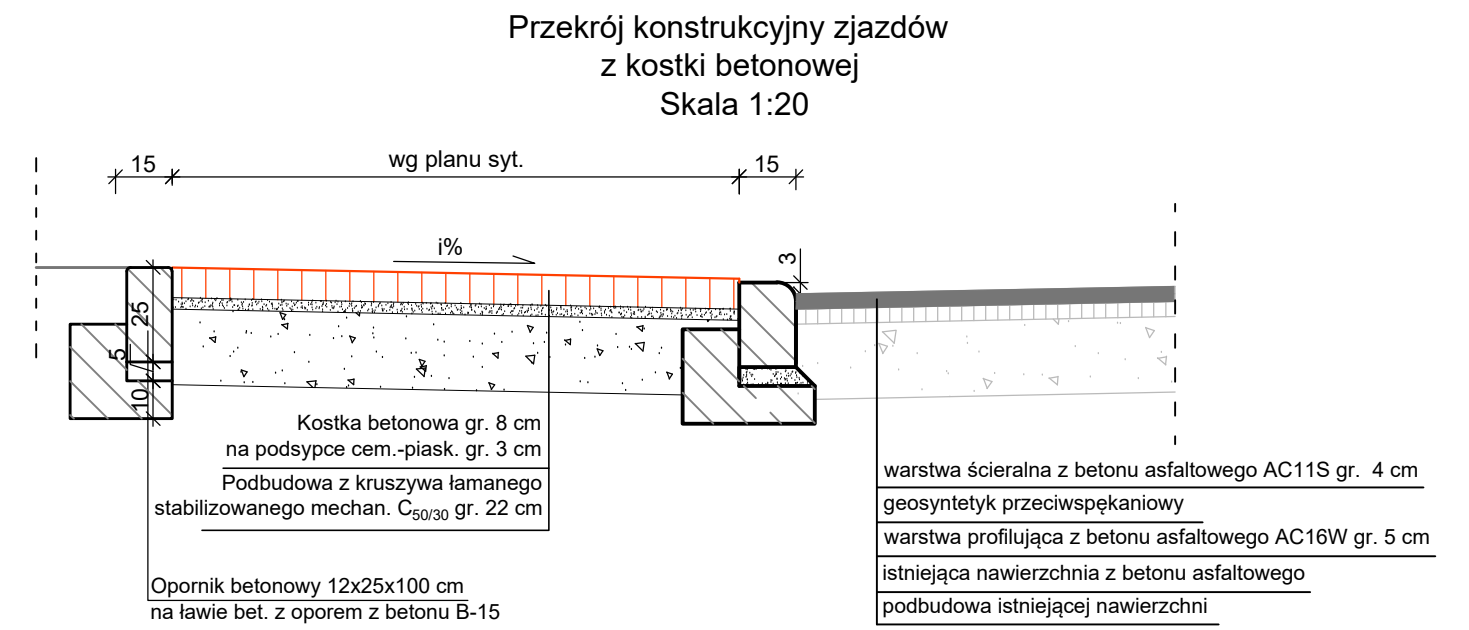
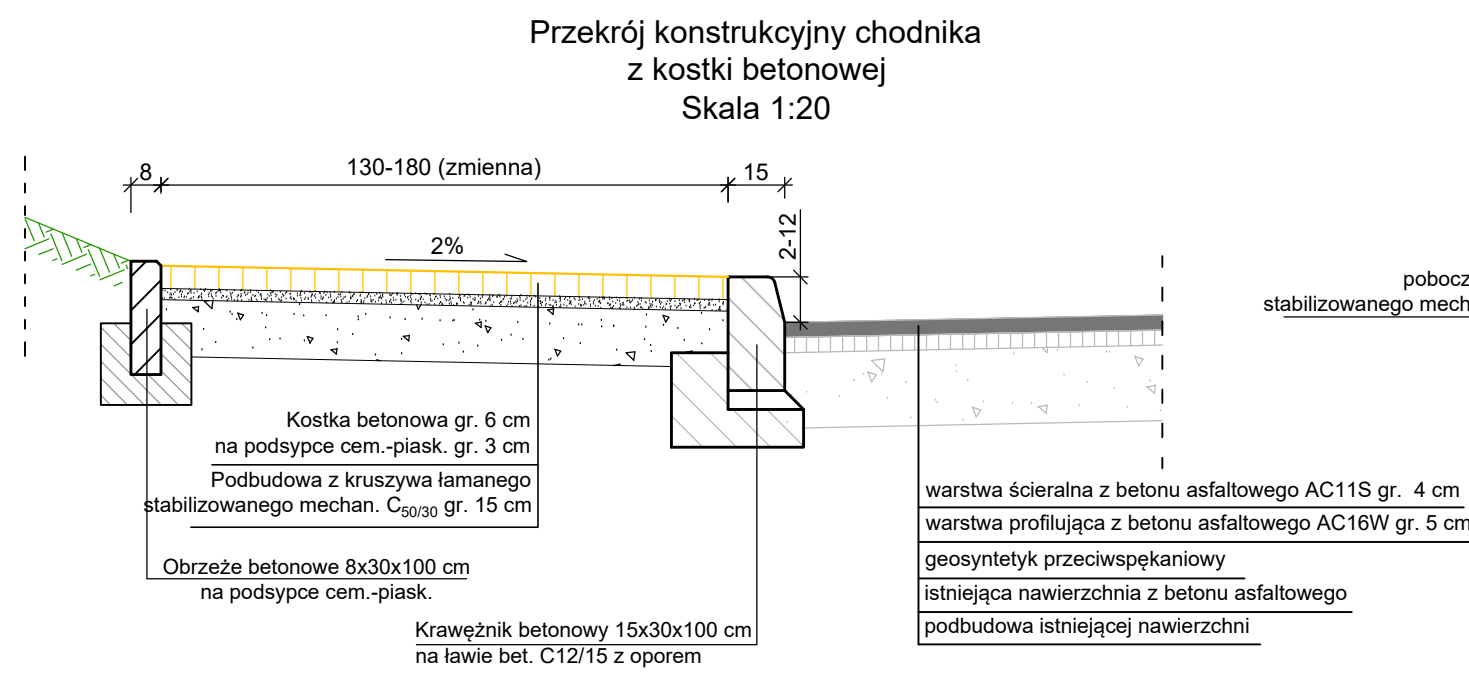


LEGENDA:

- proj. nawierzchnia drogi - nakładka asfaltowa
- nawierzchnia zjazdów - asfaltowa
- nawierzchnia chodnika - kostka betonowa
- nawierzchnia zjazdów - kostka betonowa
- nawierzchnia zatoki - kostka betonowa
- krawężnik betonowy 15x30x100 / 22x15x100
- opomnik betonowy 12x25x100 wtopiony
- obrzeże betonowe 8x30x100
- granice działek ewidencyjnych

INWESTOR: Powiat Kościerski - Zarząd Dróg Powiatowych ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej 2417G w miejscowości Lubieszyn			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIEN POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA 11.2023
NAZWA RYSUNKU Plan sytuacyjny zagospodarowania terenu Arkusz 1			SKALA 1:500
			BRANŻA DROGOWA
			NR RYS. 2

ŁĄCZY ARKUSZ 2

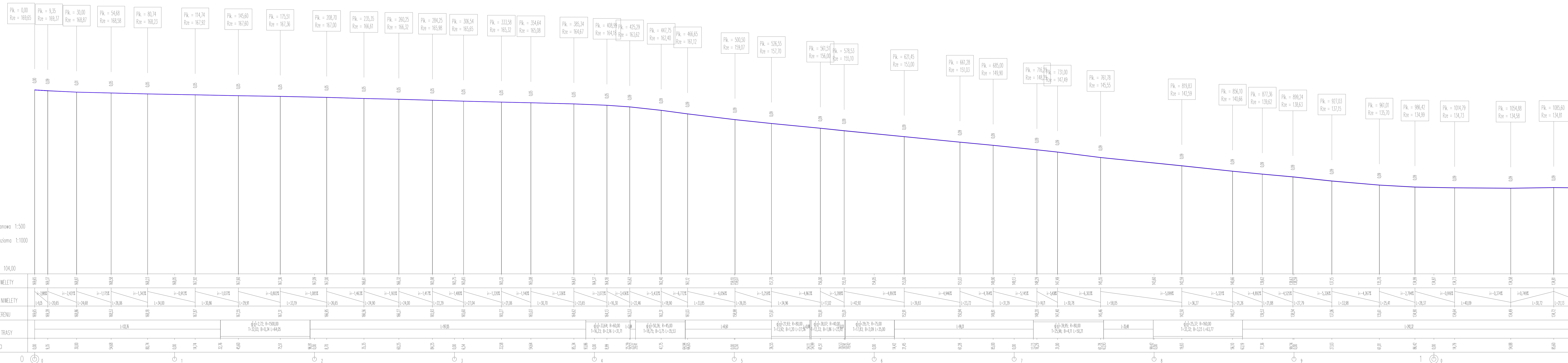



INWESTOR: Powiat Kościerski - Zarząd Dróg Powiatowych ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej 2417G w miejscowości Lubieszyn			
PROJEKTOWAŁ:	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS:	DATA
mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	POM/0502/PBD/21		11.2023 SKALA 1:50 1:20, 1:10
NAZWA RYSUNKU			BRANŻA DROGOWA
Przekroje i szczegóły konstrukcyjne			NR RYS. 4

LEGENDA:

Teren

Niwelet



INWESTOR: Powiat Kościerski - Zarząd Dróg Powiatowych ul. Drogowców 2 83-400 Kościerzyna			
PROJEKT: Przebudowa drogi powiatowej 2417G w miejscowości Lubieszyn			
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. SZCZEPAN GUZIŃSKI	NR UPRAWNIENÍ POM/0502/PBD/21	PODPIS:	DATA 11.2023 SKALA 1:500/1000
NAZWA RYSUNKU Profil podłużny drogi			BRANŻA DROGOWA NR RYS. 5